



ADDENDUM 1

Van: Wedstrijdleiding

Uur : 20u00

Ter attentie van: Alle deelnemers

A l'attention de : Tous les participants

14 maart 2023

1) Tanken en procedures eigen benzine

De rallywagens dienen voldoende getankt te vertrekken uit het gesloten wagenpark op zondagmorgen. **Voor de rallywagens die (eigen) speciale benzine tanken is er maar 1 tankbeurt toegelaten** en dit tussen kp 5 Moorslede en kp 6 Dadizele aangeduid in het road book. Het is niet toegestaan op een andere plaats of moment tijdens de wedstrijd te tanken. De organisatie wil de deelnemers nog eens herinneren aan de procedure tanken in het VAS reglement Art 24. In de tankzone zal er toezicht gehouden worden door de organisator en de brandweer op het naleven van de procedure, indien deze niet gevolgd wordt zal er een sanctie volgen.

Het is ten strengste verboden na het tanken te blijven staan wachten in de tankzone !!!

1) Ravitaillement et procédures propres à l'essence

Les voitures de rallye doivent quitter le parking fermé le dimanche matin avec assez d'essence. Pour les voitures de rallye qui font le plein avec (leur propre) essence spéciale, un seul ravitaillement est autorisé entre le kp 5 Moorslede et le kp 6 Dadizele, indiqués dans le road book. Il n'est pas permis de faire le plein à un autre endroit ou à un autre moment pendant le rallye. L'organisation souhaite rappeler aux participants la procédure de ravitaillement prévue à l'article 24 du règlement VAS. Dans la zone de ravitaillement, l'organisateur et les pompiers superviseront le respect de la procédure ; si elle n'est pas respectée, une sanction suivra.

Il est strictement interdit de rester en attente dans la zone de ravitaillement après le ravitaillement !!!

2) Verplichte publiciteit:

De deurnummers moeten volgens de instructies in bijlage gekleefd worden. De publiciteit **MOTUL** langs de ene zijde en **MUYLLE** aan de andere zijde afhankelijk van uw paar/onpaar startnummer.

De publiciteit **SWM, ALL FIRE SECURITY, MBS, GEODYNAMICS, FLORA LUX en Bouwmaterialen DEVELTERE** zijn verplicht te kleven maar de plaats is vrij te kiezen.

De **RALLYPLAAT** moet verplicht op de motorkap vooraan gekleefd worden.

2) Publicité obligatoire :

Les numéros de porte doivent être collés selon les instructions jointes. La publicité **MOTUL** d'un côté et **MUYLLE** de l'autre en fonction du numéro de départ de votre paire/impair. Les publicités **SWM, ALL FIRE SECURITY, MBS, GEODYNAMICS, FLORA LUX** et Construction Materials **DEVELTERE** sont obligatoires mais l'emplacement est libre. Le **RALLYPLAAT** doit être obligatoirement collé sur le capot avant.

3) Verkenningen:

Op de verkenningswagen dient een "verkenningsticker" gekleefd te worden in de rechter bovenhoek van de voorruit. U krijgt ook een doorlaatbewijs voor het service park die enkel geldig is op zaterdag. De sticker en het doorlaatbewijs worden verdeeld bij afhaling van het roadbook op zaterdag 18/03/2023.

3) Reconnaissance :

Un "autocollant de reconnaissance" doit être collé sur la voiture de reconnaissance dans le coin supérieur droit du pare-brise. Vous recevrez également un laissez-passer pour le parc d'assistance qui n'est valable que le samedi. L'autocollant et le laissez-passer seront distribués lors du retrait du roadbook le samedi 18/03/2023.

4) Wagenpark einde wedstrijd:

De wedstrijdagens moeten ten laatste **tegen zondagavond 19 maart 2023 om 21u00** opgehaald worden uit het gesloten wagenpark. Om 21u gaat poort onherroepelijk dicht.

4) Parking fin de course :

Les voitures de compétition doivent être retirées du parking fermé au plus tard le dimanche soir 19 mars 2023 à 21h00. A 21h, le portail se ferme irrévocablement.

5) Gps Tracer Geodynamics:

Alle rallywagens worden uitgerust met een gps tracer, na einde wedstrijd wordt deze door de organisatie uit de wagens verwijderd. Bij het eerder stoppen van de wedstrijd is de deelnemer verantwoordelijk deze aan de organisatie terug te bezorgen via de Relatie Deelnemers of een Official van de wedstrijd. Bij beschadiging of verlies zal er een vergoeding van 400€ aangerekend worden aan de piloot/co piloot of verantwoordelijke van het desbetreffende team.

5) Traceur Gps Géodynamique :

Toutes les voitures de rallye seront équipées d'un traceur GPS, qui sera retiré des voitures par les organisateurs après la fin de la course. En cas d'arrêt prématuré de la course, le concurrent est tenu de le restituer à l'organisation par l'intermédiaire de la relation des participants ou d'un officiel de la course. En cas de dommage ou de perte, un montant de 400 € sera facturé au pilote/copilote ou au responsable de l'équipe concernée.

6) Trailerpark:.

Het is verboden trailers te laten staan in de service zone. Er is een parking voorzien waar deze kunnen geplaatst worden dicht bij het service park.
Parking Adres: Parking, Kleppestraat Dadizele.

6) Trailerparc :

Il est interdit de laisser les remorques dans l'aire de service. Un parking est prévu où elles peuvent être placées à proximité du parc de service.
Parking Adresse : Parking, Kleppestraat Dadizele.

Wedstrijdleider,

Directeur de course,

Maesen Marc

